


# La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it

Tutto il giallo  della vita

Martedì 21 Maggio 2013

Numero XXI—2013

**Novecolli (e "7 colli"):** Da Cesenatico a Tarquinia: un gran weekend!

**Novecolli: le  
prime immagini**

**"7 colli": i racconti  
della Turbilonga**



*In Romagna è "marea gialla",  
come da tradizione: ben 24  
i partecipanti alla Novecolli!*

*Gran giornata nelle terre degli  
Etruschi anche per chi è  
rimasto sui "7 colli"...*

**POZZAGLIA:  
RIECCO IL "3T"!**



Pozzaglia Sabina, paesino incantato teatro del prossimo arrivo "3T"





## Nove colli 2013

Anche quest'anno il gruppo Turbike ha onorato con la sua presenza "corposa" la G.F. della "Nove Colli"!!! Ho detto "Corposa" perchè mi sono reso conto che i partecipanti Turbike iscritti 24 non erano pochi ma soprattutto erano rappresentati dalle categorie "A2" con 11 iscritti; "A1" con 7 iscritti; "E1-2" con 3 iscritti ciascuna cat. Quindi, gli "A2" hanno prevalso su tutto il resto del gruppo dimostrando nonostante la loro "Corposità"(ci sono casi in cui si rappresentano i 100 kg.) tutto il loro grande valore, completando il durissimo percorso dei 130 km!!!

Al momento non posso dare i tempi di percorrenza poichè sul sito della Nove Colli non ci sono ancora; comunque, tutti gli "A" ad eccezione di Francesco RUSSO che ha fatto il percorso lungo, sono arrivati in Albergo intorno alle ore 13-14,00. Diverso invece per gli "E" fra i quali sò per certo che FERIOLI e LA VITOLA hanno fatto il Lungo.

Chi ha notizie più fresche risponda e ci aggiorni!

Marcello Cesaretti



Il Presidente, Marcello Cesaretti

## Classifiche

### MEDIO 130KM

#### # Nr Nat Atleta S Squadra Cat # Tempo Kmh

3069 9329 ITA LUCI Massimo M TURBIKE ROMA M4 698 05:07:23.23 25,38  
 3725 9338 ITA RUSSO Gabriele M TURBIKE ROMA M6 305 05:21:06.06 24,29  
 4316 7182 ITA ROTELLA R. Maria M TURBIKE ROMA M6 385 05:34:27.27 23,32  
 5324 9324 ITA BALZANO Gennaro M TURBIKE ROMA M7 283 06:04:25.25 21,40  
 5505 3880 ITA BERTELLI Vittorio M TURBIKE ROMA M8 185 06:11:08.13 21,02  
 5506 9326 ITA DEGL'INNOCENTI M. M TURBIKE ROMA M6 544 06:11:08.15 21,02  
 6205 9325 ITA CECCANTI Alfredo M TURBIKE ROMA M8 246 06:49:13.13 19,06  
 6206 9333 ITA ORLANDO Mauro V. M TURBIKE ROMA M8 247 06:49:14.14 19,06  
 6207 9336 ITA RINALDI Orazio A. M TURBIKE ROMA M8 248 06:49:14.14 19,06  
 6208 9330 ITA MARCHETTI Medardo M TURBIKE ROMA M7 394 06:49:14.14 19,06  
 6209 9335 ITA RIDOLFI Giuseppe M TURBIKE ROMA M7 395 06:49:15.15 19,06  
 6241 3882 ITA CESARETTI Marcello M TURBIKE ROMA M8 256 06:52:21.03 18,92  
 6291 9334 ITA PAOLUZZI Marco M TURBIKE ROMA M4 1252 06:59:06.07 18,61  
 6437 9327 ITA DI STEFANO Giulio M TURBIKE ROMA M6 665 07:16:07.36 17,88  
 6524 3881 ITA CARRINO Enzo M TURBIKE ROMA M7 423 07:36:46.46 17,08

### LUNGO 200km

#### # Nr Nat Atleta S Squadra Cat # Tempo Kmh

2330 9331 CHI MARTINEZ Her-  
 mogenes M LAZZARETTI M3 476  
 08:37:58.58 23,7  
 2746 10293 ITA LA VITOLA Leo-  
 nardo M TURBIKE ROMA M2 370  
 09:07:09.09 22,48  
 3410 3883 ITA FERIOLI Angelo M  
 TURBIKE ROMA M7 123 1-  
 0:10:42.42 20,14  
 3737 9337 ITA RUSSO Francesco  
 M TURBIKE ROMA M6 339 1-  
 1:45:37.37 17,43

### CRONO BARBOTTO

#### # Nr Nat Atleta S Squadra Cat # Tempo Kmh

2289 10293 ITA LA VITOLA Leonardo M TURBIKE ROMA M2 405 00:22:46.74 12,12  
 4073 9331 CHI MARTINEZ Hermogenes M LAZZARETTI M3 895 00:24:57.76 11,06  
 7047 9338 ITA RUSSO Gabriele M TURBIKE ROMA M6 554 00:28:46.01 9,59  
 7051 9336 ITA RINALDI Orazio A. M TURBIKE ROMA M8 95 00:28:46.48 9,59  
 7549 9329 ITA LUCI Massimo M TURBIKE ROMA M4 1666 00:29:32.77 9,34  
 8756 3883 ITA FERIOLI Angelo M TURBIKE ROMA M7 395 00:32:06.49 8,60  
 8852 7182 ITA ROTELLA Roberto M. M TURBIKE ROMA M6 791 00:32:24.83 8,51  
 9271 9326 ITA DEGL'INNOCENTI M. M TURBIKE ROMA M6 849 00:33:50.40 8,16  
 9272 3880 ITA BERTELLI Vittorio M TURBIKE ROMA M8 223 00:33:50.42 8,16  
 9373 9335 ITA RIDOLFI Giuseppe M TURBIKE ROMA M7 452 00:34:13.12 8,07  
 9374 9337 ITA RUSSO Francesco M TURBIKE ROMA M6 869 00:34:13.36 8,06  
 10080 9330 ITA MARCHETTI Medardo M TURBIKE ROMA M7 534 00:38:24.65 7,19  
 10207 3882 ITA CESARETTI Marcello M TURBIKE ROMA M8 312 00:39:45.73 6,94  
 10231 9324 ITA BALZANO Gennaro M TURBIKE ROMA M7 556 00:39:58.45 6,90  
 10297 3881 ITA CARRINO Enzo M TURBIKE ROMA M7 566 00:40:40.36 6,79  
 10423 9325 ITA CECCANTI Alfredo M TURBIKE ROMA M8 339 00:42:22.03 6,51  
 10425 9333 ITA ORLANDO Mauro V. M TURBIKE ROMA M8 340 00:42:24.56 6,51  
 10668 9334 ITA PAOLUZZI Marco M TURBIKE ROMA M4 2179 00:50:11.59 5,50  
 10689 9327 ITA DI STEFANO Giulio M TURBIKE ROMA M6 1057 00:51:47.94 5,33

### CRONO GOROLO

#### # Nr Nat Atleta S Squadra Cat # Tempo Kmh

1785 9331 CHI MARTINEZ Her-  
 mogenes M LAZZARETTI M3 405  
 00:20:52.08 11,79  
 2191 10293 ITA LA VITOLA Leo-  
 nardo M TURBIKE ROMA M2 316  
 00:21:43.64 11,32  
 3625 3883 ITA FERIOLI Angelo M  
 TURBIKE ROMA M7 133 0-  
 0:27:21.20 8,99  
 3780 9337 ITA RUSSO Francesco  
 M TURBIKE ROMA M6 343 0-  
 0:32:20.20 7,61





*Momenti...*







# Ciclovagando



**L'incredibile avventura di 6 valorosi Turbikers tra animali e trulli**

*Per le strade degli Etruschi!*

**La storia di Foco de Paja, The Mask, Pentola de Facioli e il Ruminante...**

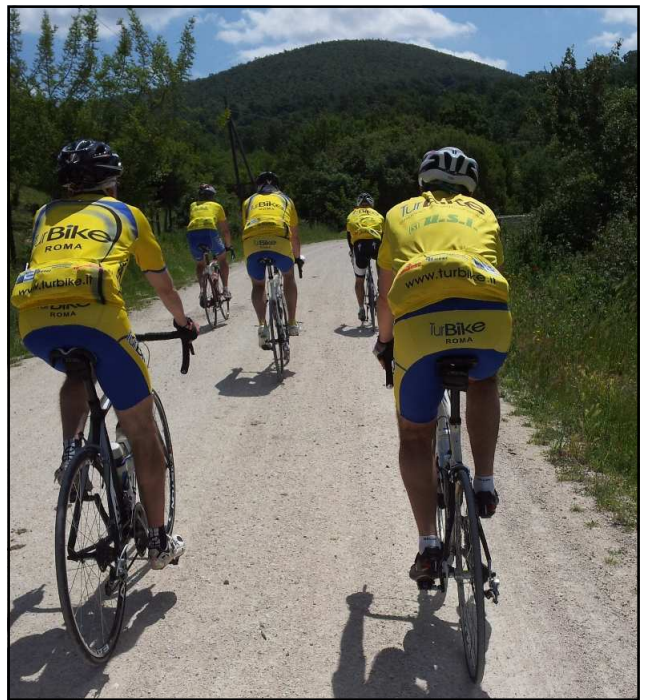
Con il gruppo alla Nove Colli, siamo in 16 all'appuntamento a Due Casette e, come nella migliore tradizione Turbike, ognuno ha in mente di fare un percorso diverso. Claudio Silvestri con Dato, Alessandro Cesaretti, Scatteia, Castagna e Stefano Miconi (un amico di Petrella) decidono di fare il solito giro Tolfa - Sasso (bello, ma che baaarba!!!).

Maltese e Priori sono determinati a fare il percorso lungo proposto da Ferioli che però prevede di passare per Tarquinia e Civitavecchia per cui decido di farmi promotore di un'ipotesi alternativa: passato Barbarano Romano, subito dopo lo svincolo per Blera, girare per Civitella Cesi e raggiungere Rota e la salita che porta a Tolfa. Almeno così sembra possibile sulla cartina. Qualcuno è dubbioso, ci s'inoltra nelle strade degli antichi Etruschi

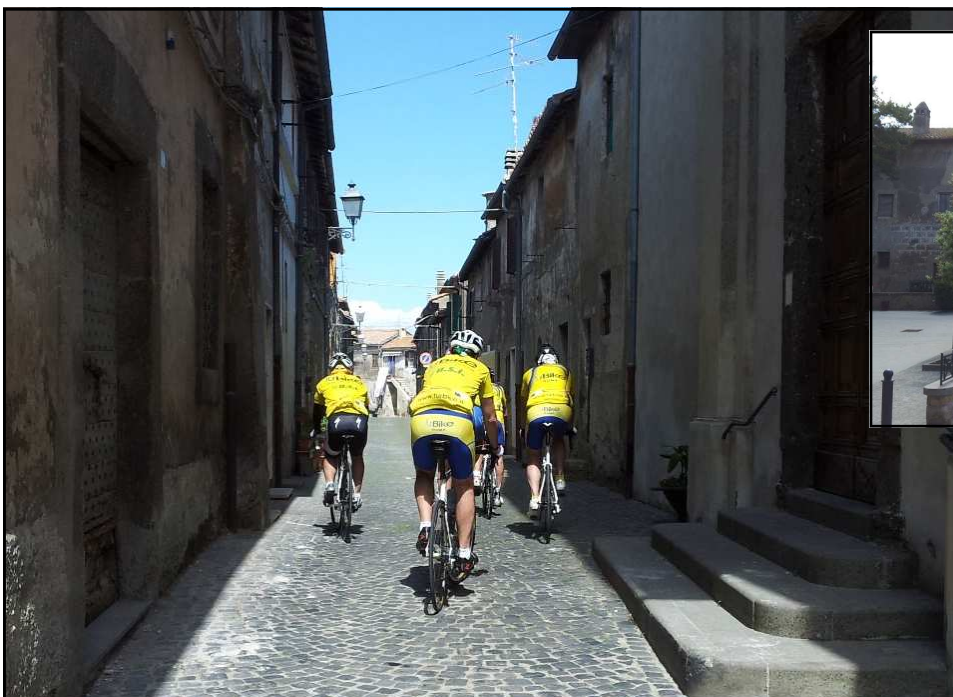
ma rassicura tutti il buon vecchio Bucci: "Gli Etruschi io li ho conosciuti tutti, non vi preoccupate, ho ancora qualche amico...".

Fiduciosi (...?) si parte allora verso Sasso. Siamo in 10 e, complice anche la dura salita a freddo, procediamo per tanti km in fila, silenziosi. Il tempo è bello, c'è un po' di vento fresco ma si sta benissimo. Transitiamo per Oriolo e poi per Vejano, ci stupiamo tutti quanti della bellezza di questi piccoli paesini. 'Sti etruschi, nonostante la conoscenza di Bucci, dovevano proprio essere in gamba!

Prima di arrivare a Barbarano Romano sentiamo un grosso botto e troviamo Paolo Cuccu emergere da un grosso cratere con entrambe le ruote bucate ed una di esse anche con il cerchio tutto storto. A giudicare dal botto, dai danni e dal cratere, deve essere senz'altro



*Sulla strada etrusca.*



*A Civitella Cesi*



passato su una mina!!!

Anche Barbarano Romano si fa apprezzare per il suo grazioso centro storico, poi giunti al bivio per Civitella Cesi ci si divide: Maltese, Priori, Cuccu e Di Grazia continuano verso Civitavecchia, noi, in 6, c'inoltriamo nella campagna etrusca verso Civitella Cesi.

Della simpatica e curiosa combriccola

**Segue a pagina 5**



## Segue da pagina 4

di avventurieri c'è *Foco de' Paja* Bucci, sempre pronto ai suoi consueti inutili e brevi nonché fastidiosi scatti che si concludono, sempre, con un penoso nulla di fatto.

Poi c'è *Pentola de' Facioli* Mattei, un brontolone, sempre pronto a criticare tutto e tutti, su ogni cosa: devo ancora trovare una cosa che gli vada bene.

C'è Alessandro Poggi *The Mask!* Qualcuno l'ha mai sentito parlare? O esercitare un qualsiasi movimento facciale? Perfino alla vista di *Foco de' Paja* Bucci non ha espresso alcun segno di ribrezzo!! Secondo me non fa l'architetto, è una copertura, lui è uno 007 (o un giocatore di poker?).

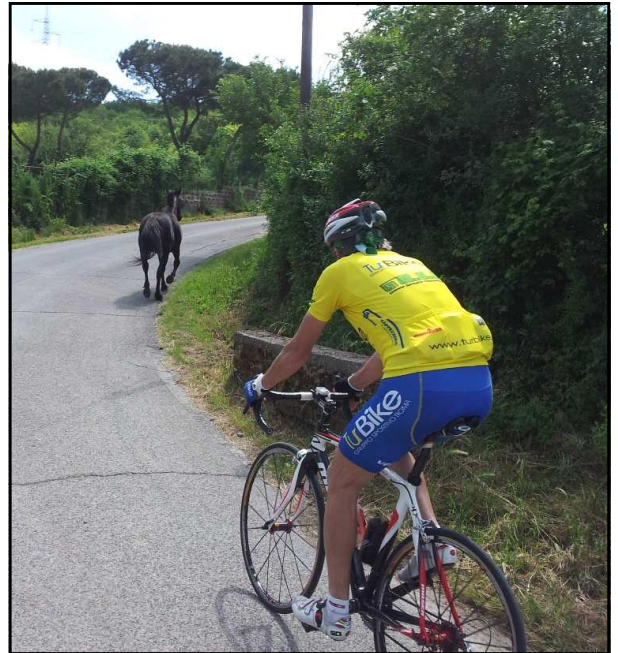
C'è poi Giulio Rossi *il Ruminante*: mangia sempre, mastica mastica mastica, tira fuori di tutto (da dove? sembra *Eta Beta*), gli manca solo il tovagliolo al collo, forchetta e coltello. Si dice che chi va in bici lo faccia anche per mangiare: si ma dopo, non durante!! Qualcuno gliel'ha mai spiegato?

Poi c'è Gianluca Pavani l'unico normale (almeno apparentemente) oltre me naturalmente (spero).

La stradina per la campagna dell'antica Etruria è gradevole. Arriviamo a Civitella Cesa, un pittoresco paesino costruito in modo ardito su un cucuzzolo sopra una roccia

(sembra una monocola costruita progressivamente sfruttando successivi condoni edilizi!!). Il centro storico è una bomboniera, c'è solo un bar (etrusco), gli abitanti (5 in totale) sono tutti su una panchina in piazza, non c'è segnale telefonico tranne vicino al portone del castello ma solo se e quando il vento arriva da est. Usciti dal paese sbagliamo strada 2 volte, troviamo i trulli di Alberobello (ma chi ce li ha portati qua!), ci sono animali ovunque (mucche, asini, cavalli, pecore, sembra una grande fattoria), c'imbattiamo in un bellissimo cavallo nero che ci accompagna per un tratto di strada fino a quando trova una femmina e allora s'ingrifa in modo molto preoccupante...

La strada che continua verso Tolfia è una strada bianca in buone condizioni, la percorriamo indomiti, nella speranza che migliori. La campagna etrusca ci circonda, da diversi km non troviamo tracce umane, qualcuno, preoccupato, racconta di aver visto indicazioni per Frittola... poi il dramma: la strada bianca diventa una vera e propria strada etrusca, anzi che dico etrusca, preistorica! Impercorribile. Siamo in mezzo al nulla. Che fare? Bucci, che parla l'etrusco, va a chiedere notizie in un casolare lì vicino (il Signore padrone del casolare sembra si chiamasse Vitellozzo), l'unica possibi-



*Il cavallo che per la strada ci ha accompagnato.*

lità è tornare indietro!

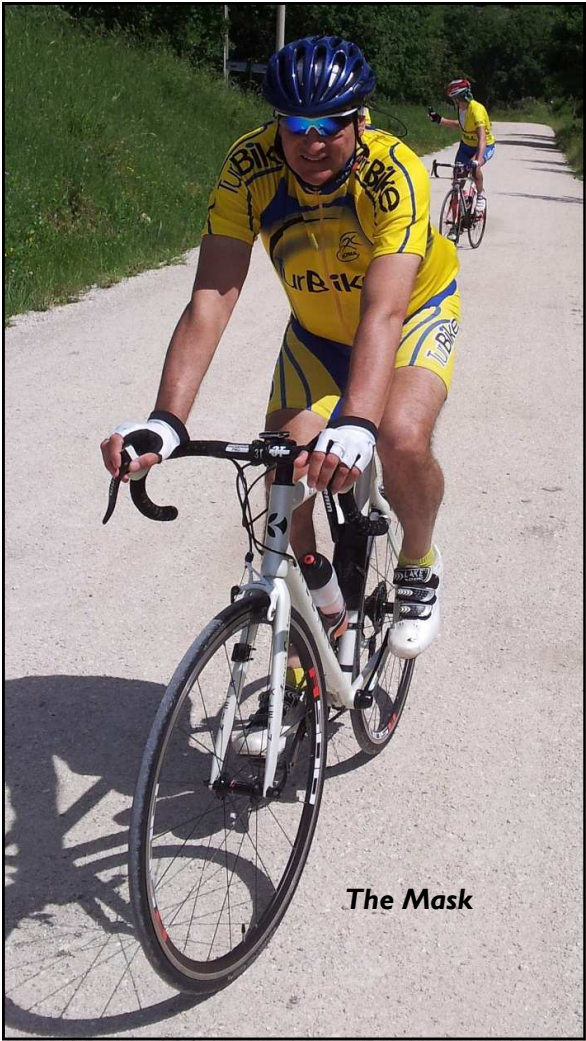
Torniamo in paese e facciamo sosta ristoratrice nel bar del paese. Poi prendiamo la strada del ritorno che ci appare, a tutti, più lunga e dura di quanto ci aspettassimo. Alla fine del giro circa 107 km percorsi, con oltre 1550m di dislivello, per circa 4h30min di pedale. Insomma un giro oltre che bello, anche impegnativo! Insomma una vera e propria Turbilonga per le strade etrusche, come da programma (o quasi)!!

**Roberto Pietrangeli**

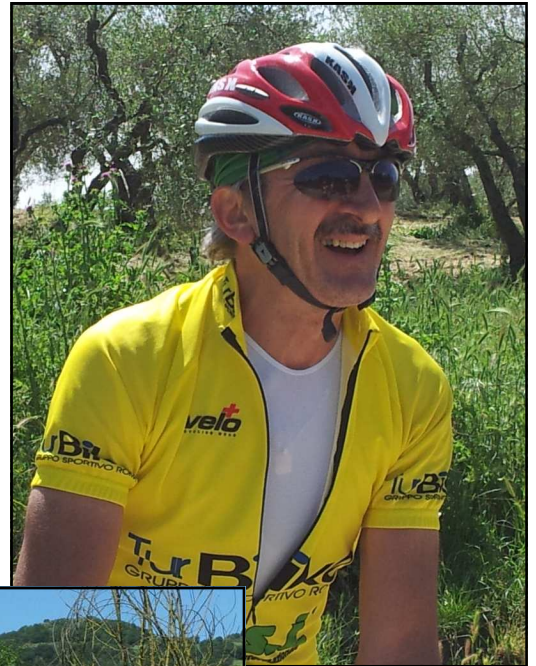


*Bloccati sulla strada bianca nel mezzo dell'Etruria.*





*The Mask*



*Foco de' Paja*



*Gianluca Pavani*



*Pentola de' Facioli*



*Il Ruminante*



*Bufalo del Nord*





## En danseuse



### Una giornata di "sano ciclismo"...

Voglio raccontarvi una giornata di sano ciclismo:

Turbilonga, sabato 18 maggio partenza loc. due casette, siamo in dieci decidiamo il giro lungo passando per Civitavecchia

Prima salita SASSO, bellissima discesa per Manziana poi Oriolo di nuovo bella discesa MA! a metà della stessa ci fermiamo il nostro navigatore che non e' ANGELO, ma non rivelerò neanche sotto tortura il suo nome, ha un'idea GENIALE non passare per Civitavecchia, quattro di noi (lungimiranti) decidono di

andare sul percorso stabilito mentre (Bucci,Rossi, Pavana,Mattei, Poggi,Pietrangeli) decidono di seguire LESPERTISSIMO conoscitore di cartine topografiche (dimenticavo il navigatore è uno di noi) si parte strada BELLISSIMA discesa salita panorama stupendo ma che bravo il nostro navigatore (quasi vi dico il nome!) ci fermiamo a CIVITELLA CESI un paesino delizioso costruito sul tufo (ma che bravo il nostro navigatore!!) le foto di rito, si riparte tutti in sella, la direzione ci viene indicata da un gruppo di indigeni, ben presto scopriamo



#### Fase di (generoso) approvvigionamento...

che la strada presenta qualche anomalia per noi che praticiamo ciclismo da strada. Proseguiamo dopo circa 10 Km la strada bianca si trasforma in una mulattiera di montagna disseminata di ciottoli romani IMPOSSIBILE PROSEGUIRE dietro front si torna a CIVITELLA. si contano i danni: 12 copertoncini distrutti, sei bici in carbonio( VILIPESSE) chi potrà mai risarcire una debacle di questa portata MAH!!! nota positiva grande colazione al bar e ripartenza a ritroso, Oriolo Sasso Due casette per un totale di Km 110 circa, giornata bellissima

se non ci fosse stato una strada (forse non e' giusto definirla così) di troppo. Stavate pensando ad uno scherzo ecco le prove .

PS: ANGELO non preoccuparti abbiamo già trovato chi potrà sostituirti (FORSE) ha-hahehehihi.

immaginate chi e'? NON VE LO DICO ahahahahaha!!

**Capitan Peppe Bucci  
detto "Il Marsicano"**



Sulle antiche vie degli Etruschi dietro al "navigatore"





# En danseuse



## In bicicletta tra gli Etruschi

Il sabato mattina appena trascorso si preannunciava come una sgambata un po' sotto tono, pochi presenti, in tutto poco più di una decina, per salite e strade già note (quella di Sasso), anche e soprattutto con un pensiero fisso e carico di invidia nei confronti di chi si apprestava a tenere alto il nome del TurBike in quel di Cesenatico. Alla partenza le prime variazioni di percorso, alcuni preferiscono fare un giro breve (al contrario), mentre in dieci siamo saliti per Sasso.

Nel mezzo del cammin di nostra vitae..... il gruppo degli "uomini di classifica" opta per una variante sul percorso per poter fare qualche altra salita più dura al fine di migliorare la loro performance e nello stesso tempo poter rientrare prima alle



### La piacevole strada che conduce a Tarquinia

auto, mentre solo quattro coraggiosi, intrepidi e senza problemi di orario si avventuravano (cartina alla mano) verso il percorso originale.

Il giro che si è snodato attraverso le colline della Tuscia fino a giungere a Tarquinia è stato meraviglioso. Bellissimo il panorama sui cambi di pendenza e il passaggio dalle colline, dalle quali è stato possibile vedere un meraviglioso panorama, al mare è stato entusiasmante.

Solo qualche inconveniente ci ha fatto percorrere i poco meno di 120 Km in 5 ore e 30 minuti invece che nelle 4 e 40 effettive di tempo in movimento, c'è chi è riuscito a bucare tre volte, (penso sia quasi un record) e chi è riuscito a cadere da fermo ma non mi chiedete chi sono perché non faccio la spia.

Ottima la sensazione al rientro al

parcheggio appagati per il bel giro, ma consapevoli di poter fare di meglio e di averne ancora nelle gambe. Qui abbiamo trovato il gruppo dei migliori che, alla ricerca delle famose salite si erano persi su strade bianche costringendoli al rientro percorrendo la strada appena fatta a ritroso.

Complessivamente in realtà si è dimostrata una Turbilonga bellissima sia per la compagnia sia per il percorso che, per quanto lungo si è rivelato fattibilissimo, mostrandosi in tutta la sua bellezza.

Concludo il tutto con i miei complimenti ad Angelo Ferioli per il percorso che a differenza di quanto poteva sembrare non era affatto trafficato neanche nei punti più critici ovvero Civitavecchia e sul lungomare di Santa Marinella.

**Salvatore Maltese**



Salvatore Maltese





## Ciclovagando



### Giro d'Italia ed...avventura ferroviaria

Da tempo ho previsto di andare a vedere l'arrivo della Tappa Marina di San Salvo-Pescara del Giro D'Italia il 10 Maggio 2013; Sveglia antelucana, parcheggio della macchina al viale America all'EUR ed in Metropolitana alla avveniristica stazione TAV di Roma Tiburtina; Devo obliterare il mio biglietto ordinario RM-Pescara ma, una volta arrivato al binario, non esistono obliterate; riconosco dalla divisa un controllore e questo cortesemente mi firma il biglietto e lo perfora; Il treno arriva e parte dal binario 2EST di Tiburtina; Salgo in vettura ci sono pochi passeggeri; Si fanno le 7,38 orario di partenza del treno ed improvvisamente i passeggeri scendono ed io con loro; Senza nessuno avviso il treno parte dal binario 1; Pazienza! Il treno parte molto veloce, il passeggero di fronte a me " Non si illuda poi si riposerà nei molti incroci lungo il percorso; La mia attenzione viene richiamata dal racconto del mio dirimpettaio, abitante al quartiere S. Basilio, a due suoi amici o colleghi di lavoro: ...lo sai Ginetto, gli piace un pò il vino; Succede che la Conad, un bel giorno, ha una interessante iniziativa; Regalerà una bottiglia di vino a chiunque faccia anche un solo acquisto: Ginetto parte con una confezione di 2 rotoli di carta igienica e la prima bottiglia è conquistata! Con i successivi acquisti, 50 gr di mortadella, una scatola di spille da balia, un burro cacao, una penna BIC, un limone la settimana "vinicola" è assicurata; Ginetto ci ha preso gusto, ma una cassiera richiama l'attenzione del direttore del Supermercato, il quale vorrebbe la restituzione delle bottiglie perchè Ginetto non risiede nel quartiere; Alla fine le bottiglie sono salve, ma per Ginetto il gioco è finito e chissà quando il Supermercato avrà di nuovo la grande idea! Varia umanità che mi ricorda i personaggi di "Vicolo Cannery" il romanzo di John Steinbeck. Il treno corre nella campagna romana verso Tivoli ed è curioso riconoscere vicino Bagni di Tivoli il mancato punto di partenza di una N/S tappa, "La Pista d'Oro" e poi Marcellina e poi seguire la strada che noi percorriamo nei n/s allenamenti programmati, e poi Mandela, il punto di ritrovo di Vicovaro-Mandela e poi Ro-

viano, e la strada tra Arsoli e Carsoli dopo Carsoli la strada che si inerpica verso Colli di Montebove. Da qui in discesa verso Avezzano e poi Celano, e poi Cucullo; La Ferrovia è in alto e fa un grande cerchio prima di arrivare a Sulmona, e da qui Bussi, Popoli e Chieti ed infine la moderna Pescara; E' circa mezzogiorno; la giornata è bella e luminosa, mia moglie mi ha avvertito

appollaiato sul mio sgabello, nemmeno tanto scomodo! Prima dell'arrivo sfilano e si posizionano nella tribuna RAI i personaggi del Processo alla Tappa, Gigi Sgarbozza, Vittorio Adorni, Beppe Conti... e la languida e pallida Alessandra di Stefano; E finalmente, poco prima dell'arrivo del vincitore l'australiano Adam Hansen, si aprono le cataratte... un diluvio! I corridoi nel gruppo scaglionato sono zuppi d'acqua; Soddisfazione, Wiggins è arrivato in ritardo, Nibali è a 5" da In-txausti. Svicolando dalla babele del dopo arrivo riprendo il treno per Roma. Alcuni giovani ragionano appassionati: ...per me Antonio è gay al 5%, e perchè? ... da facebook ho capito che si nasconde, dice uno.... Giacomo è gay al 25% e così via; Le percentuali sono molto curate, si capisce che scherzano, beata gioventù! e poi dobbiamo attrezzarci per il Mondiale su strada di Firenze, possiamo andare anche solo con le tende; Il treno, pieno di studenti che rientrano per il fine settimana, è arrivato nel frattempo ad Avezzano. Si ferma e... non riparte più! Una gentile controllore ci dice che è caduta la linea aerea tra Mandela e Roviano... qualcuno dice che sono stati i soliti rumeni a rubare circa 500 mt di linea (di rame). Buonanotte! E che notte si prepara! Dopo circa un ora arriva un pulman che partendo da Avezzano ci riporterà a Roma Termini toccando tutte le stazioni dove avrebbe fermato il treno. Incredibile! Incominciamo a fare su e giù la Valle del Pescara, tutto l'Abruzzo, senza fine... e come riavvolgendo un film.. Colle di Monte Bovi, Carsoli, Mandela, Tivoli e anche ..Lunghezza.. e poi il pulman entra nel GRA, ne esce per entrare a Roma ed infine arrivare a RM-Termini... alle 1 e mezzo di notte. Sono a casa alle 2... alle 8 parte la Tappa di Cottanello; Non mi presento, e voi, amici miei potete capire perchè. Il dispiacere è mitigato dal fatto di aver vissuto una piccola avventura, di aver respirato tutte le sensazioni che offre il mitico Giro d'Italia... ed apprezzato le mirabolanti Ferrovie Italiane. Cosa volere di più?



Claudio Scatteia al Traguardo e, sotto, il mitico Gigi Sgarbozza

però che per le 17 circa è prevista pioggia; Nessun problema, nella catana ho un ombrello pieghevole; L'arrivo di Tappa è proprio di fronte alla stazione; Gironzolo tra gli stand degli sponsor e poi raggiungo la Sala Stampa della RCS Gazzetta. Chiedo cortesemente, presentandomi come Maglia Nera di Turbike, una copia del "Garibaldi" ( il famoso manuale che la Direzione di Corsa fornisce alle Squadre ed agli addetti; Con mia grande meraviglia la giovane alla reception mi porge la copia." La conservi come un bene prezioso", rispondo di SI e la ringrazio. Ho tempo per una passeggiata fino al mare, una goduria; Ma il tempo passa, si sono fatte le tre e mezzo. Posiziono il mio sgabellino pieghevole a ridosso della transenna a circa 10 mt dalla linea di arrivo, la visuale è ottima; Dopodichè l'attesa

**Claudio Scatteia**  
"La Maglia Nera"





# Miscellanea



## Di tutto un po'...

TOO BIG TO FALL (troppo grandi per fallire), detto delle Banche Inglesi i cui interessi vengono messi avanti a quelli dei Clienti ogni volta che si affrontano crisi bancarie ;

La solitudine è la sorte dei Grandi Spiriti (Emmanuele Kant) riferita da Alessandra Di Stefano (cronista RAI) con riferimento al distacco all'arrivo di Treviso di Bradley Wiggins (Grande Campione, Vincitore del Tour de France, Campione Olimpico);

Silvio Martinello (cronista RAI ex Ciclista, Pistard): "Il Calcio è un Gioco, il Ciclismo è uno Sport" diverso da tanti altri (aggiunge Sacha Modolo, quello che mi farà perdere 17' al Fantagioco); Quando i Calciatori si fermano, i Ciclisti sono in strada e corrono;

Beppe Conti " Il Ciclismo è uno sport estremo";

Italiani ed Inglesi sono diversi...anche nella collocazione delle parole: Noi diciamo "Bianco e Nero" gli Inglesi dicono " Black and White" ;

"I Grillini ....sono la Crociata dei Bambini" ( Lidia Celi ,scrittrice);

San Felice da Cantalice (RI), Cappuccino ,Santo del 500, la cui Festa ricorre il 18/5..." le sue parole recitano: "Se vuoi andare in Paradiso, da Maria corri Felice " ;Per la cronaca la sua festa ricorre nel giorno della Turbilonga Turbike, e Cantalice ha l'onore di ospitare il Grande Claudio Silvestri!;

Papa Francesco incontra Angela Merkel: " Chiaccherare è come ingoiare caramelle di miele..fa venire il mal di pancia".... ci vogliono i fatti !

L'Amicizia è tra Pari e...rende Pari ! ( S.Paolo);

Qual'è il gioco di carte più amato dagli Italiani ? La BRISCOLA che per i Milanesi è "ciapa il dù"

Ma che dimentichiamo il Ciclismo?

La bicicletta è l'Immagine visibile del Vento (Cesare Angelini);

Chi è Pantani? Uno che ha sofferto Tanto. E che in Bici si è divertito e soprattutto ha divertito Tanto ! (Marco Pantani); Oggi 19/5 il Giro d'Italia cerca di arrivare a Les Granges Du Galibier dove è il monumento al Grande Campione;

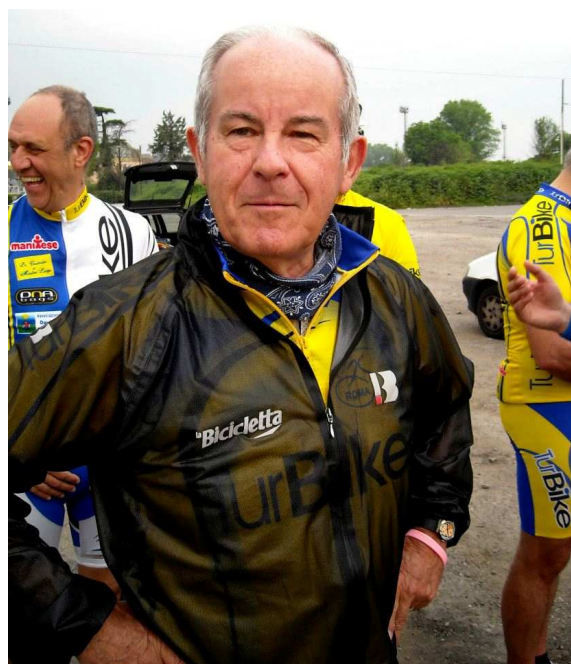
Ama l'ammico co lo vizio sujo ( se ami un amico devi accertarne anche i difetti);

E TOTO'

" A vita è ingiusta "

A' vita è ingiusta pechè è fatta a scale, Ognuno sta piazzato a nu scalino, Ma sti scalini nun so' tutte eguale, Sò state predisposte da 'o Destino, Che ha regolato chesta Umanità!

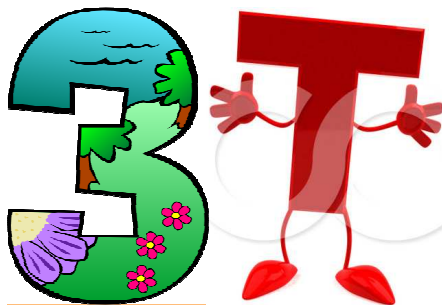
E soprattutto Festina Lente! (Affrettati Lentamente),



Claudio Scatteia

"La maglia nera"





## SPECIALE "3T"

"Trittico a Tempo  
Turbike"

## 2/3 - Pozzaglia Sabina

## A2 Lotta al podio dietro "Re Riccardo"

Più che mai "Re Riccardo" in A2! Già, perché se nelle ultime tappe la sua leadership è stata insidiata da Gianni **Dato**, neo Turbike e scalatore puro, questo probabilmente non si ripeterà nel Trittico a Tempo, visto

che l'assenza a Carsoli è costata al rivale di **Trazzi** ben 15'35" di ritardo nella generale, che difficilmente lasciano spazio a pensieri di classifica. Molto più aperta è invece la lotta al 2° posto, dove Carlo **Gobbi**

ma se staranno bene nelle due tappe che verranno proveranno in qualche modo a conquistare il podio finale.



Pino Ridolfi, 2° nella generale

segue Pino **Ridolfi** di soli 2".

Resta da valutare come il vecchio Carlo si sia preparato a questo evento non dimenticando come la prima parte della stagione abbia visto una netta supremazia di Pino in salita. Il Presidente, con un ottimo tempo, si è piazzato a poco più di un minuto dal duo Gobbi-Ridolfi, ma risulta difficile pensare ad un suo reale inserimento nella lotta al podio.

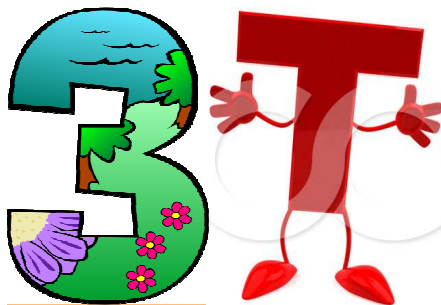
**Paoluzzi** e **Carrino** non sono certo Gaul e Bahamontes in salita ,

In attesa delle grandi montagne  
Trazzi si rilassa. al mare

## 1° TAPPA — CLASSIFICA GENERALE A2

| Nome     | Cognome      | Pos. Arr | Tempo    | Km   | Media | Descrizione | Cat |
|----------|--------------|----------|----------|------|-------|-------------|-----|
| Riccardo | TRAZZI       | 1        | 0h29'46" | 16.0 | 32.25 | Carsoli     | A2  |
| Pino     | RIDOLFI      | 2        | +3'08"   | 16.0 | 29.18 | Carsoli     | A2  |
| Carlo    | GOBBI        | 3        | +3'10"   | 16.0 | 29.15 | Carsoli     | A2  |
| Marcello | CESARETTI    | 4        | +4'14"   | 16.0 | 28.24 | Carsoli     | A2  |
| Marco    | PAOLUZZI     | 5        | +4'59"   | 16.0 | 27.63 | Carsoli     | A2  |
| Enzo     | CARRINO      | 6        | +5'19"   | 16.0 | 27.36 | Carsoli     | A2  |
| Alfredo  | CECCANTI     | 7        | +7'18"   | 16.0 | 25.90 | Carsoli     | A2  |
| Marcello | ROMAGNOLI    | 8        | +7'28"   | 16.0 | 25.78 | Carsoli     | A2  |
| Mauro    | ORLANDO      | 9        | +14'35"  | 16.0 | 21.65 | Carsoli     | A2  |
| Claudio  | SCATTEIA     | 10       | +15'35"  | 16.0 | N.C.  | Carsoli     | A2  |
| Giovanni | DATO         | //       | S.t.     |      |       |             | A2  |
| Lionello | LOLLI        | //       | S.t.     |      |       |             | A2  |
| Medardo  | MARCHETTI    | //       | S.t.     |      |       |             | A2  |
| Adriano  | ALESSANDRINI | //       | S.t.     |      |       |             | A2  |
| Franco   | ERMANI       | //       | S.t.     |      |       |             | A2  |
| Maurizio | DI GRAZIA    | //       | S.t.     |      |       |             | A2  |
| Mario    | ARNAUD       | //       | S.t.     |      |       |             | A2  |
| Pietro   | Priori       | //       | S.t.     |      |       |             | A2  |





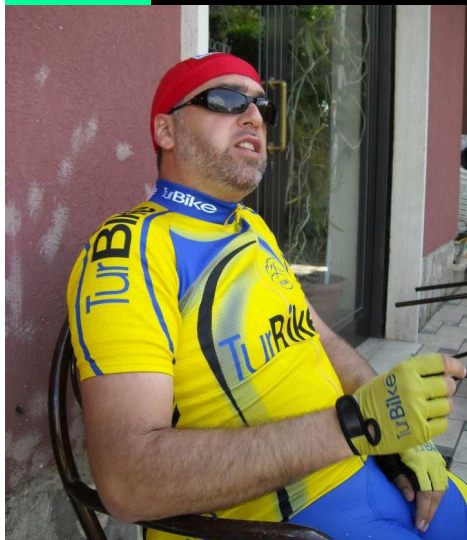
## SPECIALE "3T"

"Trittico a Tempo  
Turbike"

## 2/3 - Pozzaglia Sabina

A1

## Sorpresa Tomei: si difenderà?



Alessandro Tomei, dominatore a Carsoli

Le pianure, si sa, sono pane per i denti dei "passistoni" anche se, obiettivamente, nessuno si aspettava una prova così strepitosa da parte di Alessandro Tomei.

Con un tempo di poco inferiore a quello del vincitore E2 (!!) Tomei ha infatti battuto il superfavorito Rinaldi ed un ottimo Bonamano.

I primi 7 della generale presentano che dopo un inizio di stagione sfavillante, distacchi piuttosto contenuti e da non lante ha preso qualche schiaffo nelle sottovalutare in vista della tappa di ultime tappe e proverà senza alcun dubbio a prendersi la rivincita...  
Pozzaglia ma soprattutto di quella di Campo dell'Osso.

Se la tenuta in montagna di Maltese e Di Stefano (4° e 5°) desta qualche dubbio, gente come Gabriele Russo e "il secco" Marco Degl'Innocenti, rispettivamente 6° a 2'45" e 7° a 2'59" ha dimostrato spesso di poter primeggiare sulle salite importanti e c'è da scommettere che turberà i sonni dei primi.

In particolare attenzione al "Colonnello"

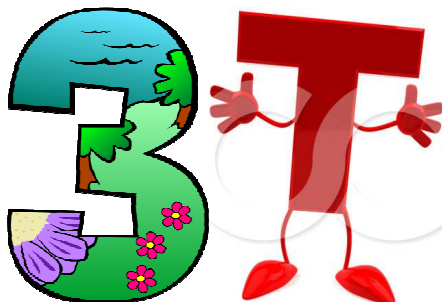


Ezio Rinaldi, per ora mangia banane ma si augura presto di tornare a mangiare... gli avversari!

## 1° TAPPA — CLASSIFICA GENERALE A1

| Nome       | Cognome        | Pos. Arr | Tempo    | Km   | Media | Descrizione | Cat |
|------------|----------------|----------|----------|------|-------|-------------|-----|
| Alessandro | TOMEI          | 1        | 0h28'32" | 16.0 | 33.64 | Carsoli     | A1  |
| Ezio       | RINALDI        | 2        | +39"     | 16.0 | 32.90 | Carsoli     | A1  |
| David      | BONAMANO       | 3        | +43"     | 16.0 | 32.82 | Carsoli     | A1  |
| Salvatore  | MALTESE        | 4        | +1'45"   | 16.0 | 31.70 | Carsoli     | A1  |
| Giulio     | DI STEFANO     | 5        | +2'30"   | 16.0 | 30.93 | Carsoli     | A1  |
| Gabriele   | RUSSO          | 6        | +2'45"   | 16.0 | 30.69 | Carsoli     | A1  |
| Marco      | DEGL'INNOCENTI | 7        | +2'59"   | 16.0 | 30.46 | Carsoli     | A1  |
| Americo    | CASTAGNA       | 8        | +7'26"   | 16.0 | 26.69 | Carsoli     | A1  |
| Claudio    | SILVESTRI      | 9        | +8'26"   |      |       |             | A1  |
| Vittorio   | BERTELLI       | //       | S.t.     |      |       |             | A1  |
| Philip     | GOYRET         | //       | S.t.     |      |       |             | A1  |
| Marco      | LOVINO         | //       | S.t.     |      |       |             | A1  |
| Gennaro    | BALZANO        | //       | S.t.     |      |       |             | A1  |
| Alessandro | POGGI          | //       | S.t.     |      |       |             | A1  |
| Francesco  | RUSSO          | //       | S.t.     |      |       |             | A1  |
| Giancarlo  | CECCHETTINI    | //       | S.t.     |      |       |             | A1  |





## SPECIALE "3T"

"Trittico a Tempo  
Turbike"

## 2/3 - Pozzaglia Sabina

## E2 7 atleti in 1'45": che bagarre!

La categoria che si preannuncia più scoppiettante!

Anche in Elite2 a Carsoli si è imposto un outsider, Paolo D'Ugo, che comunque dà più di qualche garanzia sulle tappe in salita, essendo un atleta molto versatile.

Il più costante dall'inizio dell'anno è

stato **Peppe Bucci**, 2° nella generale a 28" da D'Ugo.

Il baffuto marsicano ha infatti affrontato tutte le tappe fin qui con il piglio del leader, e c'è da scommettere che non farà sconti nemmeno al Trittico.

Tra i rivali si segnala in crescita un sorprendente **Gianluca Pavani**, che ha intensificato gli allenamenti nelle ultime settimana e nella durissima frazione del Tancia si è imposto staccando tutti i suoi rivali.

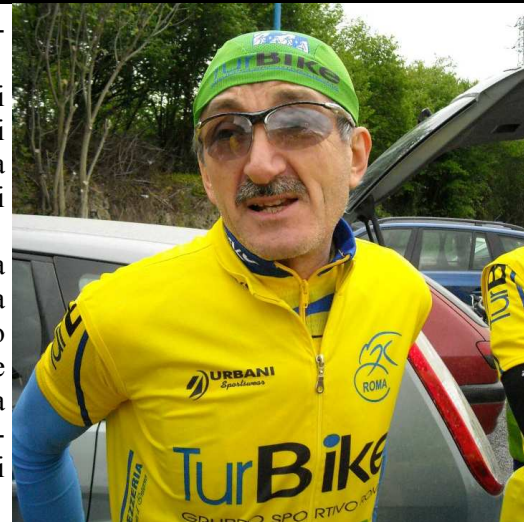
Se **Feroli** è un eccellente fondista è pur vero che sulle salite dure ha spesso pagato nei confronti di coloro che attualmente lo precedono nella classifica 3T.

Il suo distacco, pertanto, seppur molto contenuto (48"), sarà molto arduo da recuperare.

A 1'11" **Giulio Rossi** è invece uno dei più temuti in assoluto in quanto scalatore puro. La maggior preoccupazione dei rivali è data dal fatto di non essere riusciti a staccarlo a cronometro.



Paolo D'Ugo: l'outsider



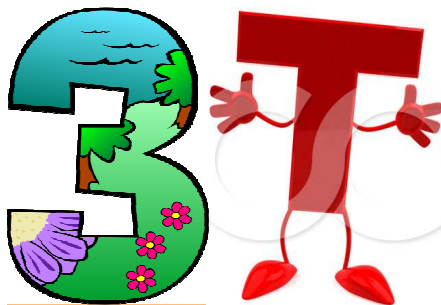
Peppe Bucci: il campione affermato

**Roberto Pietrangeli**, grande sconfitto della tappa di Carsoli, dovrà recuperare ben 3'46" da D'Ugo: non sarà facile ma il Bufalo del Nord, uno dei migliori della categoria nelle tappe in salita, non è qui a pettinare le bambole e c'è da giurare che cercherà il riscatto...

## 1° TAPPA — CLASSIFICA GENERALE E2

| Nome     | Cognome     | Pos. Arr | Tempo    | Km   | Media | Descrizione | Cat    |
|----------|-------------|----------|----------|------|-------|-------------|--------|
| Paolo    | D'UGO       | 1        | 0h28'07" | 16.0 | 34.14 | Carsoli     | Elite2 |
| Giuseppe | BUCCI       | 2        | +28"     | 16.0 | 33.59 | Carsoli     | Elite2 |
| Gianluca | PAVANI      | 3        | +47"     | 16.0 | 33.22 | Carsoli     | Elite2 |
| Angelo   | FERIOLI     | 4        | +48"     | 16.0 | 33.20 | Carsoli     | Elite2 |
| Giulio   | ROSSI       | 5        | +1'11"   | 16.0 | 32.76 | Carsoli     | Elite2 |
| Donato   | MATTEI      | 6        | +1'24"   | 16.0 | 32.52 | Carsoli     | Elite2 |
| Emilio   | CALIENDO    | 7        | +1'45"   | 16.0 | 32.14 | Carsoli     | Elite2 |
| Roberto  | PIETRANGELI | 8        | +3'46"   | 16.0 | 30.11 | Carsoli     | Elite2 |
| Roberto  | ROTELLA     | 9        | +4'46"   |      |       |             | Elite2 |
| Massimo  | SALUSTI     | //       | S.t.     |      |       |             | Elite2 |
| Pietro   | CARDIELLO   | //       | S.t.     |      |       |             | Elite2 |
| Marco    | MARAFINI    | //       | S.t.     |      |       |             | Elite2 |
| Luigi    | STABILE     | //       | S.t.     |      |       |             | Elite2 |
| Lucio    | MANARI      | //       | S.t.     |      |       |             | Elite2 |





## SPECIALE "3T"

## "Trittico a Tempo Turbike"



2/3 - Pozzaglia Sabina

E1

## Anche Luzi ko: salta il duello!

Doveva essere il secondo round del grande duello tra i due big del Turbike e invece rischia di saltare tutto: al dubbio sulla presenza di **Carpentieri**, uscito acciaccato da un incidente in gara, si è aggiunta la quasi certa assenza di **Luzi**, alle prese con un'acuta e dolorosa otite emorragica all'orecchio sinistro.

Il primo round aveva visto Luzi difendersi bene dalla maglia rosa, concedendo solo 25" al rivale sul suo terreno.

Un margine piuttosto esiguo che lasciava accesa più di qualche speranza in vista delle salite.

L'assenza praticamente sicura di Luzi e la presenza in dubbio di Carpentieri

potrebbe lanciare **La Vitola** prepotentemente alla ribalta in ottica primato. Da non dimenticare **Maurizio Pellegrini**, anche lui scalatore puro, che se ne avrà la forza attaccherà come al solito e cercherà in tutti i modi di conquistarsi il podio finale.

Un'attenzione particolare anche al tempo assegnato agli assenti a Carsoli: soli 5'31" dal leader Carpentieri che potrebbero consentire a gente come **Aterido**, **De Prada** e il rientrante **Di Pofi** di recuperare molte posizioni nella generale.



Le pietose condizioni dei due principali favoriti

## 1° TAPPA — CLASSIFICA GENERALE E1

| Nome        | Cognome     | Pos Arr | Tempo    | Km   | Media | Descrizione | Cat    |
|-------------|-------------|---------|----------|------|-------|-------------|--------|
| Luciano     | CARPENTIERI | 1       | 0h24'37" | 16.0 | 39.00 | Carsoli     | Elite1 |
| Alessandro  | LUZI        | 2       | +25"     | 16.0 | 38.35 | Carsoli     | Elite1 |
| Leonardo    | LA VITOLA   | 3       | +2'19"   | 16.0 | 35.64 | Carsoli     | Elite1 |
| Stefano     | MOLINARI    | 4       | +2'30"   | 16.0 | 35.40 | Carsoli     | Elite1 |
| Hermegenez  | MARTINEZ    | 5       | +2'40"   | 16.0 | 35.19 | Carsoli     | Elite1 |
| Maurizio    | PELLEGRINI  | 6       | +3'56"   | 16.0 | 33.63 | Carsoli     | Elite1 |
| Sergio      | PLACIDO     | 7       | +3'58"   | 16.0 | 33.59 | Carsoli     | Elite1 |
| Massimo     | LUCI        | 8       | +3'58"   | 16.0 | 33.59 | Carsoli     | Elite1 |
| Marco       | PETRELLA    | 9       | +4'31"   | 16.0 | 32.95 | Carsoli     | Elite1 |
| Alessandro  | DI POFI     | 10      | +5'31"   |      |       |             | Elite1 |
| Juan Andres | MERCADO     | //      | S.t.     |      |       |             | Elite1 |
| Alessandro  | DURANTINI   | //      | S.t.     |      |       |             | Elite1 |
| Bruno       | RUSSOMANNO  | //      | S.t.     |      |       |             | Elite1 |
| Emilio      | ATERIDO     | //      | S.t.     |      |       |             | Elite1 |
| Josè Luis   | DE PRADA    | //      | S.t.     |      |       |             | Elite1 |



# "Il pioniere"

Alla scoperta della prossima tappa

## 9° TAPPA: Sublacense-Pozzaglia Sabina "3T"

Torna il "3T": ora non contano i piazzamenti, bisogna incominciare a staccare i rivali per recuperare il tempo perso nella crono.

La Tappa di Pozzaglia inizia a San Cosimato, dove 6-7 km in falsopiano a salire attendono i ciclisti.

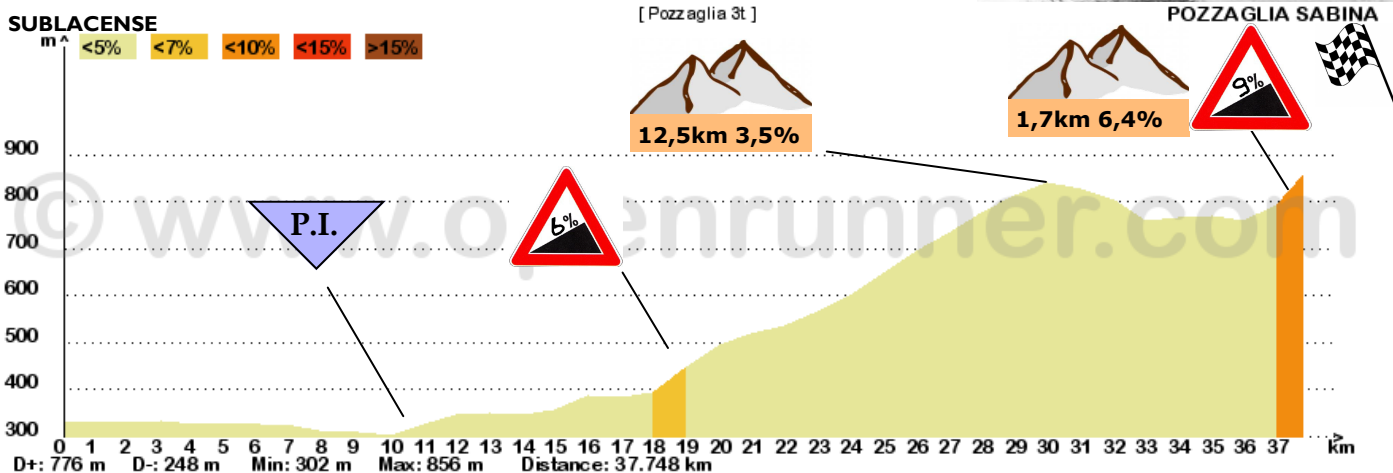
Sotto Licenza le pendenze sono attorno al 5%, ma sarà nei 3-4 km dopo Percile (tratti al 5-6%) che chi vorrà giocare d'anticipo potrà provare l'attacco da lontano.

Per un attacco da lì, però, serviranno oltre al coraggio davvero grandi gambe perché in

prossimità di Orvinio la salita torna facilissima e prima del finale ci sono 2,5 km in discesa e addirittura 4 in pianura.

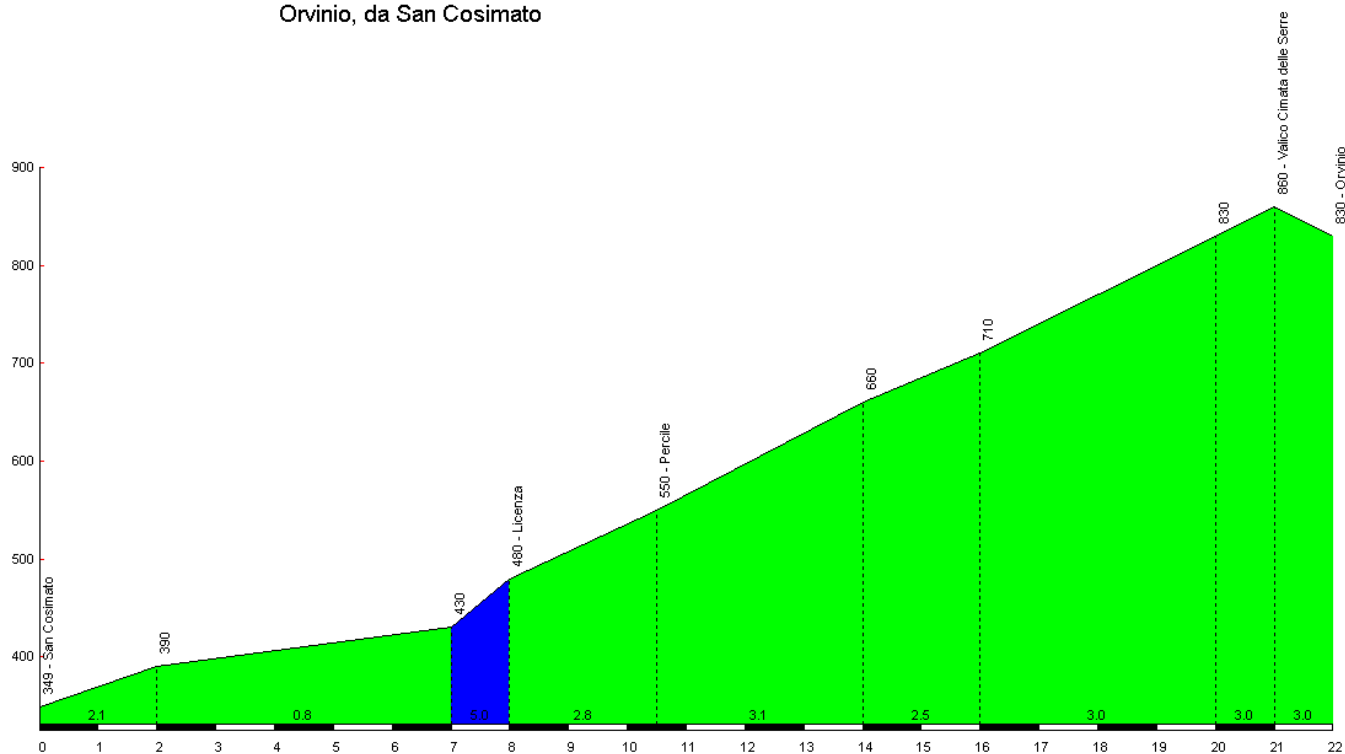
Terminata la piana, la salita finale: 1,7 km al 6,4%. Si sale in maniera regolare fino alla piazza di Pozzaglia, il tratto più duro (9%) è posto nei tornanti finali, noti ai Pozzagliesi come "Curve di San Nicola".

Chi attaccherà qui difficilmente potrà fare grandi distacchi, ma in attesa del tappone finale recuperare qualche secondo non sarebbe affatto male...



LA TAPPA ↑ ↓ LA SALITA DI ORVINIO

Orvinio, da San Cosimato







Come  
Eravamo...



## Il 5° Beatles



All'alba della loro gloriosa carriera i Beatles non erano soltanto i 4 ragazzi di Liverpool di cui tutti noi abbiamo conosciuto storia e successi.

Tra loro infatti c'era Marco Petrella, come si può notare da queste inedite foto d'epoca.

Marco avrebbe dovuto essere il 5° della band, con il ruolo musicale di "suonatore di piffero". Dopo l'iniziale entusiasmo, però, i musicisti inglesi decisero di dare il benserivito a Marco: un italiano, secondo loro, stonava a livello mediatico all'interno di una band interamente Britannica.

Ritengono inoltre, stranamente, non indispensabile la figura del "suonatore di piffero".

Vai a capire perché...



Marco Petrella in uno scatto d'altri tempi

La band come sarebbe dovuta essere